

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)



**ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
(ΙΜΕΤ)**

6^ο χλμ. Οδού Χαριλάου-Θέρμης
ΤΘ. 361, 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη
Τηλ. (0310) 498263 – Fax. (0310) 498269 – Email: hit@certh.gr



**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2000**

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2001

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ..... | 3 |
| 2 | ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ..... | 4 |
| 2.1 | ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΙΜΕΤ | 4 |
| 2.2 | ΤΟΜΕΙΣ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΙΜΕΤ..... | 5 |
| 3 | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ | 9 |
| 3.1 | ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΙΜΕΤ | 9 |
| 3.2 | ΚΥΡΙΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΙΜΕΤ..... | 11 |
| 3.3 | ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΙΜΕΤ | 13 |
| 3.4 | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΙΜΕΤ..... | 16 |
| 4 | ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΙΜΕΤ | 17 |
| 4.1 | ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΙΜΕΤ ΤΟ 2000..... | 17 |
| 4.2 | ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΙΜΕΤ ΓΙΑ ΤΟ 2000..... | 18 |
| 4.3 | ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΙΜΕΤ | 18 |
| 5 | ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΙΜΕΤ | 22 |
| 5.1 | ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΙΚΟΝΑ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΙΜΕΤ..... | 22 |
| 5.2 | ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ..... | 23 |
| 6 | ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ | 25 |
| 6.1 | ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ | 25 |
| 6.2 | ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ | 26 |
| 6.3 | ΑΛΛΟΙ ΦΟΡΕΙΣ..... | 27 |
| 7 | ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ | 28 |
| 8 | ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΙΜΕΤ..... | 29 |
| 9 | ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | 31 |

1 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, συνοπτικά IMET, (στα Αγγλικά Hellenic Institute of Transport – HIT) ιδρύθηκε με το ΠΔ77/2000 ως τμήμα του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), το οποίο αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας. Η έδρα του είναι στη Θεσσαλονίκη όπου και αναπτύσσει τις εγκαταστάσεις του αποτελούμενες από κτίριο γραφείων, εργαστήρια και (σε δεύτερη φάση) υπαίθριους χώρους ελέγχου και προσομοίωσης συνθηκών κυκλοφορίας και οδήγησης.

Η παρούσα έκθεση αφορά το έτος 2000, απαρτίζεται από 9 κεφάλαια και αποτελεί τον πρώτο ετήσιο απολογισμό του IMET. Το παρόν εισαγωγικό κεφάλαιο εμπεριέχει μία σύντομη περίληψη της έκθεσης.

Στο δεύτερο κεφάλαιο περιγράφεται η αποστολή του IMET και αναφέρονται οι τομείς στους οποίους αναπτύσσονται οι επιστημονικές του δραστηριότητες.

Στο τρίτο κεφάλαιο περιγράφεται η οργανωτική δομή του IMET και το θεσμικό πλαίσιο που αφορά το προσωπικό. Επίσης γίνεται αναφορά στο κύριο προσωπικό και τις εγκαταστάσεις του IMET.

Στο τέταρτο κεφάλαιο αναφέρονται τα ενεργά και τα μελλοντικά έργα του IMET, και παρουσιάζεται μία συνοπτική εικόνα του για το έτος 2000.

Στο πέμπτο κεφάλαιο αποτιμάται το ερευνητικό έργο στον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα, με παράλληλη απαρίθμηση των Ελληνικών φορέων και επιχειρήσεων που αναπτύσσουν τέτοιο έργο.

Στο έκτο κεφάλαιο αναφέρονται ερευνητικά κέντρα, πανεπιστήμια και άλλοι φορείς με τους οποίους το IMET σκοπεύει μελλοντικά να αναπτύξει συνεργασία, τόσο σε εθνικό, όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Στο έβδομο κεφάλαιο αναφέρονται οι αρχικές σκέψεις του IMET στην κατεύθυνση του τρίπτυχου επιμόρφωση – εκπαίδευση – εξειδίκευση.

Στο όγδοο κεφάλαιο αναφέρεται το επιστημονικό – ερευνητικό έργο του κύριου προσωπικού του IMET κατά το 2000. Το έργο αυτό αντικατοπτρίζει την επιστημονική προβολή του IMET στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Τέλος στο ένατο κεφάλαιο αναφέρονται ορισμένοι από τους φορείς – Δημόσιους και Ιδιωτικούς - στους οποίους το IMET θα παρέχει μελλοντικά τις υπηρεσίες του.

2 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

2.1 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΙΜΕΤ

Βασικός στόχος του ΙΜΕΤ είναι η διεξαγωγή εφαρμοσμένης έρευνας στον Τομέα των Μεταφορών, καθώς και η παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της έρευνας σε θέματα λειτουργίας, οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα. Επίσης η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών και ερευνών του Τομέα των Μεταφορών προς τρίτους. Παράλληλα θα συνεργάζεται με υπάρχοντες αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού και παρόμοιους του εσωτερικού και θα εκπροσωπεί τη χώρα στα διάφορα συναφή με το αντικείμενό του fora.

Το Ινστιτούτο Μεταφορών έχει τις εξής προτεραιότητες κατά σειρά σημασίας και συνάφειας με τους στόχους του:

1. Παροχή υποστήριξης και επιστημονικής τεκμηρίωσης προς τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς για τη διαμόρφωση πολιτικής στον τομέα των Μεταφορών και Κυκλοφορίας.
2. Ανάλυση ερευνητικών προγραμμάτων ή εξειδικευμένων μελετών βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας.
3. Οργάνωση και λειτουργία κέντρου τεκμηρίωσης στο χώρο των Μεταφορών, με έμφαση στην τεκμηρίωση των ερευνητικών δραστηριοτήτων και δημοσιεύσεων σε αντικείμενα του Ινστιτούτου στον Ελληνικό χώρο.
4. Διαμόρφωση και πρόταση προτύπων και πρότυπων διαδικασιών στους τομείς του αντικειμένου του, χωρίς να υποκαθίσταται ο ρόλος των θεσμοθετημένων οργανισμών προτύπων.
5. Δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων σε τομείς του αντικειμένου του.
6. Μετάφραση και δημοσίευση διεθνών κανονισμών μεταφορών.
7. Διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας στους τομείς του αντικειμένου του

Ινστιτούτου στον ελληνικό χώρο με έμφαση προς τις Δημόσιες Υπηρεσίες για υποστήριξη της διαδικασίας λήψεως αποφάσεων.

8. Αξιολόγηση της έρευνας στις Μεταφορές και των αντίστοιχων φορέων της (ΑΕΙ, άλλοι φορείς).
9. Προώθηση διμερών συνεργασιών με ανάλογα Ερευνητικά Ινστιτούτα και Οργανισμούς στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες, ιδιαίτερα της Βαλκανικής στα πλαίσια προώθησης και υποστήριξης της Ελληνικής οικονομικής πολιτικής προς τις χώρες αυτές.
10. Εκπροσώπηση της Ελλάδος σε σχετικά με το αντικείμενο του Διεθνή fora και Οργανισμούς.
11. Οργάνωση Συνεδρίων και διεθνών εκδηλώσεων στα θέματα του Ινστιτούτου.
12. Οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης, επαγγελματικής κατάρτισης, για συγκεκριμένες κατηγορίες ατόμων στο χώρο των μεταφορών, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού.
13. Συμβολή στον ποιοτικό έλεγχο προσφερόμενων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών.
14. Δημοσίευση των αποτελεσμάτων της έρευνας σε Ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά και Συνέδρια.
15. Έκδοση περιοδικών εκθέσεων (ετήσιων ή διετών) που θα αποτυπώνουν τις εξελίξεις στο συνολικό σύστημα των μεταφορών στην Ελλάδα καθώς και στα διάφορα υποσυστήματα (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριας, ειδικές). Οι εκδόσεις αυτές θα είναι δίγλωσσες και θα αποτελούν βασική πηγή έγκυρης πληροφόρησης για το Δημόσιο και Ιδιωτικό τομέα καθώς επίσης και για τους διεθνείς οργανισμούς.

2.2 ΤΟΜΕΙΣ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΙΜΕΤ

Η επιστημονική δραστηριότητα του ΙΜΕΤ αναπτύσσεται στους πέντε παρακάτω τομείς έργου (ίδη και επόμενο κεφάλαιο):

- Α. Τεκμηρίωσης Βάσεων Δεδομένων και Στοιχείων,
- Β. Διάδοσης Αποτελεσμάτων Έρευνας, Αξιολόγησης και Επιμόρφωσης,
- Γ. Κανονισμών Προτύπων, και Πρότυπων Διαδικασιών,
- Δ. Ελέγχου και Ασφάλειας των Μεταφορών και

Ε. Εξειδικευμένων Αναλύσεων και Ερευνών στις Μεταφορές.

Η έννοια του "Τομέα" Έργου είναι αυτοτελής μονάδα που ειδικεύεται και εξοπλίζεται κατάλληλα για την παραγωγή έργου στο αντίστοιχο αντικείμενο. Ο αριθμός του επιστημονικού προσωπικού των Τομέων μπορεί να κυμανθεί από έναν ή δύο επιστήμονες ερευνητές έως μεγάλο αριθμό ερευνητών και βοηθητικού προσωπικού ανάλογα με το έργο του.

Αναλυτικότερα:

1. Τομέας τεκμηρίωσης, Βάσεων Δεδομένων και Στοιχείων.

Βασικό αντικείμενο του Τομέα αυτού είναι η δημιουργία και συντήρηση βάσεων δεδομένων και στοιχείων, για όλο το φάσμα των μεταφορών (επιβατικών ή εμπορευματικών) με όλα τα μέσα, ώστε να υπάρξει μία αξιόπιστη και συστηματική απεικόνιση της κατάστασεως που επικρατεί στον Τομέα αυτόν στη χώρα. Βασικοί χρήστες των στοιχείων αυτών θα είναι οι διάφορες Κυβερνητικές Υπηρεσίες αλλά και κάθε άλλος φορέας ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο που θα ενδιαφερόταν και κατέβαλε το σχετικό τίμημα. Στις αρμοδιότητες του Τομέα αυτού περιλαμβάνονται κυρίως τα ακόλουθα αντικείμενα:

- Επιλογή είδους και μορφής των βάσεων δεδομένων που θα τηρεί το Ινστιτούτο με βάση τις ανάγκες της "αγοράς".
- Συλλογή των στοιχείων και τροφοδοσία των βάσεων δεδομένων. Για τον σκοπό αυτό συνεργάζεται κατά περίπτωση με άλλους φορείς όπως η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, διάφορα Υπουργεία, κλπ. Η συλλογή των στοιχείων μπορεί να ανατίθεται σε άλλους φορείς ή ιδιωτικές εταιρείες και να χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους ή άλλους φορείς που ενδιαφέρονται άμεσα για τα στοιχεία αυτά.
- Διαμόρφωση του σχετικού λογισμικού.
- Μέριμνα για την αξιοπιστία και ανανέωση των στοιχείων των βάσεων δεδομένων (συντήρηση) ώστε αυτά να είναι συνεχώς αξιοποιήσιμα.

2. Τομέας Διάδοσης Αποτελεσμάτων Έρευνας, Αξιολόγησης και Επιμόρφωσης

Βασικό αντικείμενο του τομέα αυτού είναι η προσπάθεια για τη διάδοση των αποτελεσμάτων της έρευνας που γίνεται στη χώρα όχι μόνο από το Ινστιτούτο, αλλά και τους άλλους φορείς που ασχολούνται με την έρευνα. Το IMET θα είναι για τον λόγο αυτό σε επαφή και συνεργασία με τους αντίστοιχους Ελληνικούς φορείς ή των άλλων χωρών της ΕΕ και της Ευρώπης γενικότερα για διάδοση των αποτελεσμάτων της

Έρευνας.

Ο Τομέας αυτός ασχολείται επίσης με την αξιολόγηση του επιτελούμενου έργου στην έρευνα των Μεταφορών στην Ελλάδα, καθώς και την επιμόρφωση στον Τομέα των Μεταφορών με έμφαση προγράμματα πρακτικής επιμόρφωσης του προσωπικού των φορέων Μεταφορών. Η αρμοδιότητα του Ινστιτούτου στον τομέα της επιμόρφωσης περιλαμβάνει την διαμόρφωση των σχετικών προγραμμάτων, τη δημιουργία των σχετικών εγχειριδίων, αλλά και λογισμικού εκπαίδευσης (π.χ. πολυμέσων, βιντεοκασετών) και την οργάνωση και διεξαγωγή των Σεμιναρίων.

3. Τομέας Κανονισμών Προτύπων και Πρότυπων Διαδικασιών

Το αντικείμενο του Τομέα αυτού είναι η υποστήριξη και προώθηση με κάθε πρόσφορο μέσο των προσπαθειών για προτυποποίηση στο χώρο των μεταφορών και μεταφορικών μέσων στη χώρα μας. Στην άσκηση της αρμοδιότητας αυτής ο Τομέας και το Ινστιτούτο γενικότερα δεν υποκαθιστά άλλους αρμοδιότερους φορείς προτυποποίησης όπως ο ΕΛΟΤ, αλλά με την εξειδίκευση που έχει στις Μεταφορές εισηγείται και προτείνει προτυποποίηση διαδικασιών, υλικών και εξαρτημάτων στο σύστημα των μεταφορών (περιλαμβανομένων και των μεταφορικών μέσων). Θα έχει επίσης συνεργασία και ανταπόκριση με αντίστοιχους Κοινοτικούς ή Πανευρωπαϊκούς φορείς στον τομέα της προτυποποίησης για ό,τι αφορά τις μεταφορές.

Πέραν από τα παραπάνω ο Τομέας αυτός θα ασχολείται και με τη μετάφραση στα Ελληνικά ξένων προτύπων που ενδιαφέρουν την Ελλάδα, καθώς και την τήρηση διεθνών κανονισμών και προτύπων στις Μεταφορές που έχει αποδεχθεί η χώρα μας (π.χ. πρότυπα ADR για μεταφορά επικίνδυνων υλικών).

4. Ποιοτικός Έλεγχος και Ασφάλεια των Μεταφορών

Βασικό αντικείμενο του Τομέα αυτού στον ποιοτικό έλεγχο, είναι η υποβοήθηση της λειτουργίας των αρμοδίων κατά περίπτωση Κυβερνητικών ή άλλων Υπηρεσιών στον έλεγχο της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών από το σύστημα των Μεταφορών ή τμήματά του. Η "υποβοήθηση" αυτή θα συνίσταται στην παροχή των επιστημονικών γνώσεων για αποτίμηση της ποιότητας των προσφερομένων υπηρεσιών (επίπεδο εξυπηρέτησης, ανταπόκριση στις προσδοκίες του κοινού, κλπ.) από τα διάφορα μεταφορικά μέσα ή φορείς, η συλλογή ή ανάλυση των απαραίτητων στοιχείων και η επίσημη γνωμοδότηση, όπου απαιτείται.

Πέρα από το θέμα του ποιοτικού ελέγχου, ο Τομέας αυτός έχει στην αρμοδιότητά του τη διεξαγωγή έρευνας και γνωμοδοτήσεις σε θέματα που αφορούν την ασφάλεια των

μεταφορών σε όλους τους τομείς. Ειδικότερα θα ασχολείται με ανάλυση των συνθηκών και παραγόντων που επηρεάζουν την ασφάλεια των μεταφορών σε όλα τα μεταφορικά μέσα, την εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και αποφάσεων που αφορούν την ασφάλεια των μεταφορών, κλπ. Η συλλογή και τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν ατυχήματα γίνεται από τον Τομέα τεκμηρίωσης και βάσεων δεδομένων με ανάθεση από τους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς.

5. *Εξειδικευμένες Αναλύσεις και Έρευνες στις Μεταφορές*

Ο Τομέας αυτός ασχολείται με την εκπόνηση όλων των ερευνητών προγραμμάτων που θα αναλαμβάνει το Ινστιτούτο και που δεν εμπίπτουν στους άλλους Τομείς. Το Ινστιτούτο μπορεί να αναλαμβάνει εξειδικευμένα προγράμματα έρευνας και αναλύσεις όπως αναφέρονται στον σκοπό που του ανατίθεται από Ελληνικούς ή άλλους φορείς ιδιωτικούς ή δημόσιους. Μπορεί επίσης να μετέχει για τον σκοπό αυτό σε ομάδες εκπόνησης τέτοιων έργων (consortia).

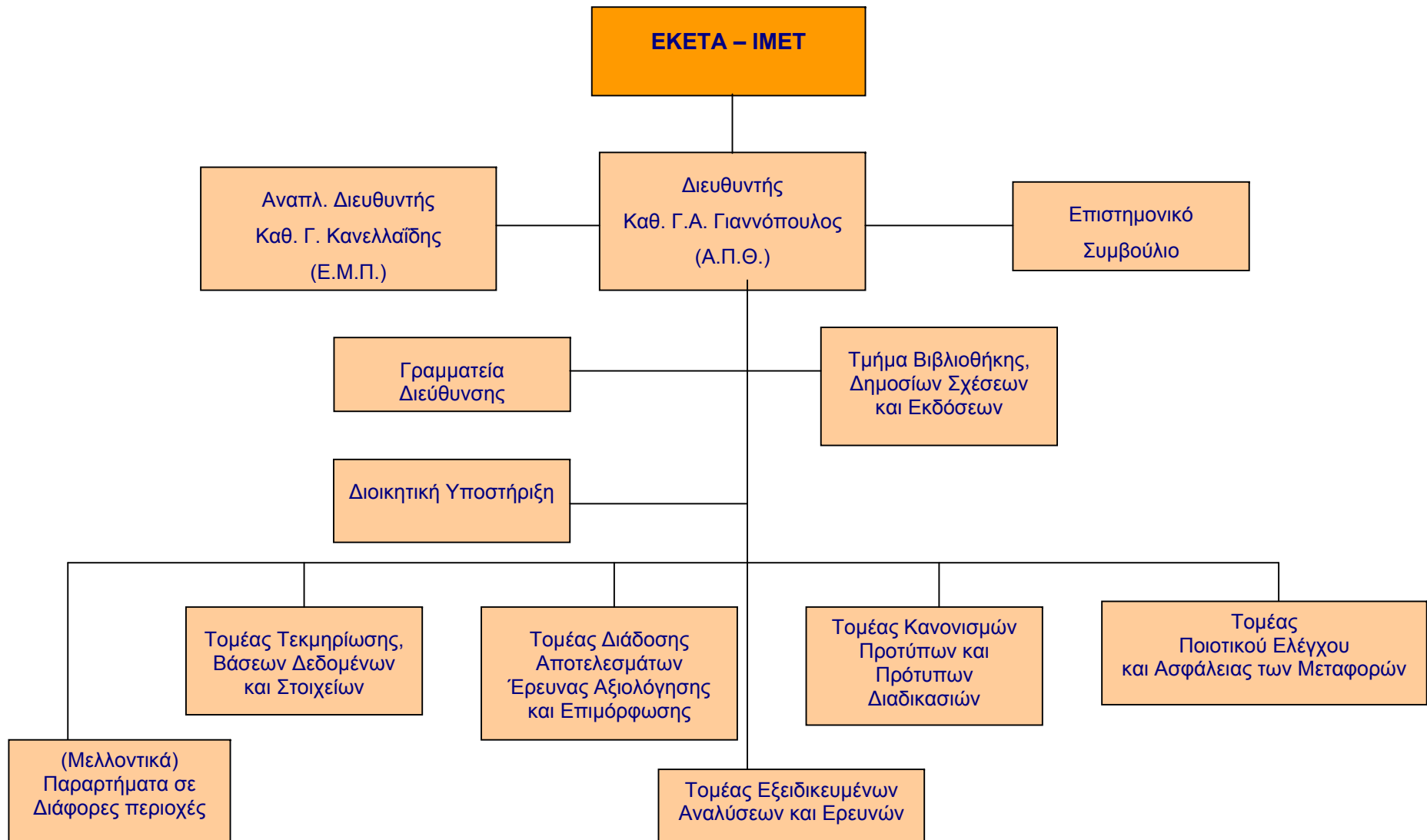
3 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

3.1 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΙΜΕΤ

Οι πέντε τομείς έργου που αναπτύχθηκαν στο προηγούμενο υποκεφάλαιο (2.2), εντάσσονται στην Οργανωτική Δομή του Ινστιτούτου Μεταφορών που φαίνεται στο Σχήμα 1 που ακολουθεί. Το Σχήμα αυτό αποτελεί προς το παρόν και το οργανόγραμμα του ΙΜΕΤ.

Μέχρι το τέλος του 2000 δεν είχαν ακόμη προσληφτεί ερευνητές στο Ινστιτούτο, ούτε τα άτομα της Γραμματείας Διεύθυνσης ή της Διοικητικής Υποστήριξης¹.

¹ Ένας Ερευνητής Β΄, μία Γραμματέας, μία Διοικητική Υπεύθυνος, 2 Μεταπτυχιακοί Υπότροφοι και μία Προπτυχιακή Υπότροφος προσελήφθησαν μέσα στο α΄ τρίμηνο του 2001.



Σχήμα 1: Οργανόγραμμα Ινστιτούτου Μεταφορών (για το έτος 2000)

3.2 ΚΥΡΙΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΙΜΕΤ

- **Καθ. Γ. Α. Γιαννόπουλος, Δ/ντής ΙΜΕΤ**

Ο κ. Γιαννόπουλος είναι καθηγητής Συγκοινωνιακής Τεχνικής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και Διευθυντής του Ινστιτούτου Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (του Υπ. Ανάπτυξης Έρευνας και Τεχνολογίας).

Ο κ. Γιαννόπουλος έχει ασχοληθεί τα τελευταία 25 χρόνια σε όλους τους τομείς των Μεταφορών κυρίως ως υπεύθυνος μεγάλων μελετητικών ή ερευνητικών προγραμμάτων (πάνω από 100), στους τομείς των Δημόσιων Επιβατικών Συγκοινωνιών, Εμπορευματικών Μεταφορών, Οδικής κυκλοφορίας και κυκλοφοριακού ελέγχου, πολιτικής των Μεταφορών, και εφαρμογές της τηλεματικής σε διάφορους κλάδους των Μεταφορών (οδική κυκλοφορία, οργάνωση λιμένων, θαλάσσιες και εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτρονική πληρωμή στις μεταφορές, κλπ).

Έχει συγγράψει πάνω από 100 επιστημονικές εργασίες και άρθρα που δημοσιεύθηκαν σε Ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά ή Συνέδρια, και 8 βιβλία εκ των οποίων τα 2 στην Αγγλική.

Ο κ. Γιαννόπουλος διετέλεσε Σύμβουλος του Υπουργείου Μεταφορών επί 7ετία, και αναπληρωτής του Έλληνα Υπουργού Μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών για 6 χρόνια. Ήταν επίσης επικεφαλής της ομάδας των εμπειρογνομόνων στις Μεταφορές κατά τις διαπραγματεύσεις ένταξης της χώρας στην ΕΕ.

Από το 1989 είναι συνεχώς εκπρόσωπος της χώρας αρχικά στην επιτροπή διαχείρισης του προγράμματος Προηγμένων Εφαρμογών Τηλεματικής στις Μεταφορές (Advanced Transport Telematics) και αργότερα στην ειδική ομάδα εμπειρογνομόνων του προγράμματος IST (Information Society Technologies) της Γεν. Δ/σης INFOSO της ΕΕ.

Το 1997 ίδρυσε, και είναι μέχρι σήμερα πρόεδρος της Συνεργασίας για τη έρευνα στις Μεταφορές Ν.Α. Ευρώπης (South East European Transport Research Forum – SETREF) που σήμερα είναι ένας Διεθνής μη κυβερνητικός Οργανισμός με πάνω από 30 Οργανισμούς μέλη σε 12 χώρες της περιοχής.

- **Καθ. Γ. Κανελλαΐδης, Αναπλ. Δ/ντής ΙΜΕΤ**

Αναπληρωτής Διευθυντής του Ινστιτούτου Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης είναι ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) κ. Γ. Κανελλαΐδης, ο οποίος γεννήθηκε στο Αίγιο τον Οκτώβριο του 1946.

Ο καθηγητής κ. Γ. Κανελλαΐδης αποτελεί μέλος του Διδακτικού και Ερευνητικού Προσωπικού του ΕΜΠ από το 1987, ενώ από τον Σεπτέμβριο του 2000 είναι Διευθυντής του

Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Τμήματος των Πολιτικών Μηχανικών του Ιδρύματος. Διδάσκει στους σπουδαστές του Τμήματος τα δύο υποχρεωτικά μαθήματα της «Οδοποιίας» και στους σπουδαστές της κατεύθυνσης του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού το υποχρεωτικό μάθημα των «Ειδικών Κεφαλαίων Οδοποιίας» και το κατ' επιλογήν υποχρεωτικό μάθημα των «Ειδικών Θεμάτων Σχεδιασμού Οδών». Επιβλέπει επίσης διπλωματικές εργασίες σπουδαστών καθώς και διδακτορικές διατριβές.

Η έρευνα αποτελεί μια από τις κύριες ασχολίες του καθώς από το 1987 συμμετέχει σε ερευνητικά προγράμματα που ανατέθηκαν στο ΕΜΠ τόσο από φορείς της Ελλάδας (αναφέρονται "η ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα", "η ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού επικίνδυνων θέσεων στο υπεραστικό οδικό δίκτυο της Ελλάδας", "η σύνταξη προδιαγραφών για τον Έλεγχο Οδικής Ασφάλειας στην Εγνατία Οδό", κ.λπ.) και από την Ευρωπαϊκή Ένωση (αναφέρονται "η ανάπτυξη μέτρων για τη μείωση των κινδύνων εμπλοκής σε ατύχημα των ευάλωτων και μη έμπειρων χρηστών της οδού" - PROMISING, "η διερεύνηση μέτρων ασφαλείας στις θέσεις εκτελέσεως εργασιών επί των οδών" - ARROWS, "το πλαίσιο κανονισμών για τον σχεδιασμό οδών" - SAFESTAR, κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι συνολικά μέχρι σήμερα έχει συμμετάσχει ενεργά σε περισσότερα από 20 ερευνητικά προγράμματα, στα περισσότερα από τα οποία υπήρξε ο επιστημονικός υπεύθυνος.

Έχει λάβει μέρος σε περισσότερα από 60 διεθνή και εθνικά συνέδρια σχετικά με τις Μεταφορές παρουσιάζοντας επιστημονικές εργασίες, ενώ μεγάλος αριθμός (55) επιστημονικών εργασιών του έχει δημοσιευθεί σε έγκριτα επιστημονικά περιοδικά τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς.

Ο καθηγητής κ. Γ. Κανελλαΐδης έχει μεγάλη επαγγελματική εμπειρία εξειδικευμένη στο χώρο των Μεταφορών και της Συγκοινωνιακής Υποδομής παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες σε φορείς στην Ελλάδα (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, "Εγνατία Οδός", κ.λπ.) και διεθνώς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας της Αυστραλίας, Δανικό Οδικό Ινστιτούτο, κ.λπ.).

Ανάμεσα στις λοιπές του δραστηριότητες ο καθηγητής κ. Γ. Κανελλαΐδης είναι μέλος της επιτροπής για τον σχεδιασμό και τη λειτουργία των οδών της Αμερικανικής Ένωσης Πολιτικών Μηχανικών (ASCE), κριτής στο διεθνές περιοδικό "Journal of Transportation Engineering" της ASCE, πρόεδρος του Τεχνικού Συμβουλίου του ΕΜΠ κ.λπ.

3.3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΙΜΕΤ

Το έτος 2000 το ΙΜΕΤ δεν είχε προσλάβει ακόμη προσωπικό. Το προσωπικό γενικά διακρίνεται σε ερευνητικό, τεχνικό (επιστημονικό και μη) και διοικητικό – βοηθητικό.

- **Ερευνητικό προσωπικό**

Το ερευνητικό προσωπικό κατατάσσεται σε τέσσερις βαθμίδες Α΄ (Διευθυντής Ερευνών), Β΄ (κύριος ερευνητής), Γ΄ (εντεταλμένος ερευνητής), Δ΄ (δόκιμος ερευνητής).

Για την πρόσληψη σε οποιαδήποτε βαθμίδα (Α΄, Β΄, Γ΄, Δ΄) ερευνητή του Ι.ΜΕΤ. απαιτείται η κατοχή διδακτορικού διπλώματος αντίστοιχης ειδικότητας των επιστημονικών τομέων του Ινστιτούτου, η οποία ορίζεται ειδικότερα με τη σχετική προκήρυξη, καθώς και η συνδρομή των προσόντων που απαιτούνται για κάθε βαθμίδα ερευνητή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 15 του Ν. 1514/85, που εφαρμόζονται εδώ αναλόγως.

Για τις ανάγκες των ερευνητικών προγραμμάτων του Ινστιτούτου, μπορεί να απασχοληθούν:

- Επισκέπτες-εμπειρογνώμονες ερευνητές
- Συνεργαζόμενοι ερευνητές
- Μεταπτυχιακοί φοιτητές
- Μέλη ΔΕΠ των ΑΕΙ

Οι παραπάνω κατηγορίες προσωπικού διέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν. 1514/85, που εφαρμόζονται ανάλογα.

- **Τεχνικό Προσωπικό**

Για την εκτέλεση ειδικών επιστημονικών και τεχνικών εργασιών υποδομής και λειτουργίας του Ινστιτούτου, για την υποστήριξη της έρευνας, την ανάπτυξη της τεχνολογίας και την προσφορά υπηρεσιών προς τρίτους μπορεί ύστερα από προκήρυξη να προσλαμβάνονται με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου ή αορίστου χρόνου, οι ακόλουθες κατηγορίες προσωπικού με τα περιγραφόμενα τυπικά προσόντα :

Ειδικοί Λειτουργικοί Επιστήμονες

Προσόντα που απαιτούνται για την πρόσληψη σε θέσεις Ειδικών Λειτουργικών Επιστημόνων είναι τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του Ν. 1514/85. Οι Ειδικοί Λειτουργικοί Επιστήμονες κατατάσσονται σε βαθμίδες Α΄, Β΄, Γ΄ και Δ΄. Ως προς τα ελάχιστα προσόντα που απαιτούνται για την σε κάθε βαθμίδα πρόσληψη Ειδικών Λειτουργικών Επιστημόνων, τη διαδικασία κρίσης για πρόσληψη και προαγωγή, τον χρόνο παραμονής στη βαθμίδα, το μισθολογικό, ασφαλιστικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς των Ειδικών Λειτουργικών Επιστημόνων και τις ερευνητικές τους άδειες ισχύουν ανάλογα τα προβλεπόμενα για τους

Ειδικούς Λειτουργικούς Επιστήμονες των Ερευνητικών Ιδρυμάτων – ΝΠΔΔ, που εποπτεύονται από της Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης. Ο αριθμός των θέσεων κατά ειδικότητα ορίζεται με την αντίστοιχη προκήρυξη πλήρωσης θέσεων με βάση τον αριθμό των ερευνητικών προγραμμάτων που εκτελούνται.

Ειδικοί Τεχνικοί Επιστήμονες

Προσόντα για την πρόσληψη σε θέσεις ειδικών τεχνικών επιστημόνων ορίζονται τα αντίστοιχα κατά ειδικότητα πτυχία ή διπλώματα ΑΕΙ της ημεδαπής, ή ισότιμα αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής και γνώσεις και εμπειρία σε θέματα υποδομής και υποστήριξης της έρευνας και τεχνολογίας, που αποδεικνύονται από βεβαιώσεις σχετικής προϋπηρεσίας τους. Απαραίτητη είναι η άριστη γνώση μιας από τις γλώσσες Αγγλική, Γαλλική ή Γερμανική. Ο αριθμός των θέσεων κατά ειδικότητα ορίζεται με την αντίστοιχη προκήρυξη πλήρωσης θέσεων με βάση τον αριθμό των ερευνητικών προγραμμάτων που εκτελούνται.

Τεχνολόγοι Εφαρμογών

Προσόντα για την πρόσληψη σε θέσεις τεχνολόγων εφαρμογών ορίζονται τα προβλεπόμενα στα Π.Δ. 194/88 και 172/92, καθώς και γνώσεις και εμπειρία σε θέματα υποδομής και υποστήριξης της έρευνας και τεχνολογίας που αποδεικνύονται από βεβαιώσεις σχετικής προϋπηρεσίας τους. Απαραίτητη είναι η άριστη γνώση μιας από τις γλώσσες Αγγλική, Γαλλική ή Γερμανική. Ο αριθμός των θέσεων κατά ειδικότητα ορίζεται με την αντίστοιχη προκήρυξη πλήρωσης θέσεων με βάση τον αριθμό των ερευνητικών προγραμμάτων που εκτελούνται.

Τεχνικοί

Προσόντα για την πρόσληψη σε θέσεις τεχνικών ορίζονται κατά ειδικότητα τα προβλεπόμενα στα Π.Δ. 194/88 και 172/92 καθώς και ειδικές γνώσεις που αποδεικνύονται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας τους. Ο αριθμός των θέσεων κατά ειδικότητα ορίζεται με την αντίστοιχη προκήρυξη πλήρωσης θέσεων με βάση τον αριθμό των ερευνητικών προγραμμάτων που εκτελούνται.

• Διοικητικό Προσωπικό

Για τη στελέχωση των διοικητικών και οικονομικών υπηρεσιών του Ινστιτούτου, μπορεί ύστερα από προκήρυξη με την οποία ορίζεται ο αριθμός των προς πλήρωση θέσεων να προσλαμβάνονται με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου ή αορίστου χρόνου, οι ακόλουθες κατηγορίες προσωπικού με τα περιγραφόμενα κατωτέρω τυπικά προσόντα :

Κλάδος Διοικητικός – Οικονομικός Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ)

Προσόντα διορισμού στις θέσεις του κλάδου ορίζονται τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των Π.Δ. 194/88 και 172/92.

Κλάδος Διοικητικός – Λογιστικός Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (ΤΕ)

Προσόντα διορισμού στις θέσεις του κλάδου ορίζονται τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των Π.Δ. 194/88 και 172/92.

Κατά την πρόσληψη του παραπάνω προσωπικού Πανεπιστημιακής ή Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης συνεκτιμάται και η γνώση μιας των γλωσσών που καθορίζεται στην προκήρυξη, που αποδεικνύεται με First Certificate in English των Πανεπιστημίων Cambridge ή Michigan για την αγγλική γλώσσα ή αντίστοιχο τίτλο άλλης ξένης γλώσσας.

Κλάδος Διοικητικός Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ)

Προσόντα διορισμού στις θέσεις του κλάδου ορίζονται τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των Π.Δ. 194/88 και 172/92.

Οι προσλαμβανόμενοι για γραμματείς θα πρέπει να γνωρίζουν άριστα μία από τις γλώσσες Αγγλική, Γαλλική, Γερμανική, Ιταλική.

Κλάδος Βοηθητικού Προσωπικού (ΥΕ)

Προσόντα διορισμού στις θέσεις του κλάδου ορίζονται τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των Π.Δ. 194/88 και 172/92.

Όπου απαιτείται παραπάνω άριστη γνώση ξένης γλώσσας αυτή αποδεικνύεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 172/92 (ΦΕΚ 81 Α΄).

Για την πρόσληψη του ανωτέρω προσωπικού εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διαδικασίες πρόσληψης προσωπικού των φορέων του δημόσιου τομέα.

Επιτρέπεται τέλος η απόσπαση από και προς το Ινστιτούτο, ερευνητών, ειδικών επιστημόνων, τεχνικών και διοικητικών υπαλλήλων, άλλου ερευνητικού ιδρύματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 1514/85. Η απόσπαση ενεργείται ή για λόγους εύρυθμης λειτουργίας της έρευνας ή ορθολογικής αξιοποίησης του ερευνητικού προσωπικού και εγκαταστάσεων ή ύστερα από αίτηση του αποσπώμενου με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. του ενδιαφερόμενου κέντρου ή του Διευθυντή του ενδιαφερόμενου ινστιτούτου. Ο χρόνος απόσπασης ορίζεται με σχετική υπουργική απόφαση ανάλογα με τη διάρκεια ανάγκης παροχής του έργου, κατά παρέκκλιση των διατάξεων που ισχύουν.

3.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΙΜΕΤ

Το ΙΜΕΤ στεγάζεται στις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης στο 6^ο χλμ της οδού Θεσσαλονίκης-Θέρμης. Η σημερινή στέγαση θεωρείται προσωρινή μια και έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες (μέσω του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης) για την ανέγερση νέων σύγχρονων εγκαταστάσεων στο χώρο 20 στρεμμάτων που έχει αγοραστεί δίπλα ακριβώς από τις εγκαταστάσεις του Τεχνολογικού Πάρκου.

Στις νέες εγκαταστάσεις προβλέπονται χώροι γραφείων συνολικού εμβαδού 1500 περίπου τετραγωνικών μέτρων, ενώ στους απώτερους στόχους είναι η απόκτηση και ανάπτυξη υπαίθριου χώρου 6000 τετραγωνικών μέτρων για εγκαταστάσεις προσομοίωσης της κυκλοφορίας και ελέγχου υλικών κατασκευής υποδομών μεταφορών.

Το ΙΜΕΤ άρχισε να εξοπλίζεται με σύγχρονους Η/Υ μεγάλης ισχύος, συναφών περιφερειακών κλπ που του επιτρέπουν την εκπλήρωση της αποστολής του σε όλους τους τομείς.

4 ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΙΜΕΤ

4.1 ΕΝΕΡΓΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΙΜΕΤ ΤΟ 2000

Το ΙΜΕΤ είχε μόλις μερικούς μήνες ζωής το 2000, γι' αυτό και είχε μόνο ένα ενεργό έργο στο έτος αυτό που περιγράφεται παρακάτω:

Παρατηρητήριο χωρικών επιπτώσεων Εγνατίας Οδού. Σκοπός του συγκεκριμένου ερευνητικού προγράμματος είναι η παροχή ενός μεθοδολογικού εργαλείου στα πλαίσια λειτουργίας του ΠΑΧΩΕ, ικανό να αποτυπώσει τις άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις από την κατασκευή της Εγνατίας Οδού στην χωροταξική οργάνωση της χώρας και ειδικότερα της Βορείου Ελλάδας. Μέσω αυτού του προγράμματος αναπτύσσεται ένα σύστημα δεικτών που διακρίνονται σε «Δείκτες Λειτουργίας του Οδικού Δικτύου», «Κοινωνικοοικονομικοί Δείκτες» και «Περιβαλλοντικοί Δείκτες», που καλούνται να ανιχνεύσουν την επιρροή σε φαινόμενα σχετικά με την πρόσβαση στις αγορές προϊόντων και υπηρεσιών, τη διάρθρωση του δικτύου των οικισμών και την προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος.

Η πιλοτική εφαρμογή ουσιαστικά παρουσιάζει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε δείκτη και τη μεθοδολογία προσέγγισης και προσδιορισμού του. Επιπλέον προχωρά στη συλλογή στοιχείων και τον αναλυτικό υπολογισμό είκοσι δεικτών (20) από το σύνολο των σαράντα πέντε (45), στην περιοχή του πεδίου εφαρμογής που επιλέχθηκε να είναι ο Νομός Καβάλας με το κατασκευασμένο τμήμα από τον Α/Κ του Αγ. Ανδρέα έως τον Α/Κ του Αγ. Σύλλα.

Ανάθεση: **Εγνατία Οδός Α.Ε.**

Συμμετέχοντες: **Ινστιτούτο Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ)**

Ερευνητική Ομάδα Χωρικής Ανάπτυξης (ΕΜΧΑ) του Α.Π.Θ.

Έναρξη: **1-10-2000**

Λήξη: **30-4-2001**

Επιστ. Υπεύθ.: **Καθ. Μ. Πιτσιάβα-Λατινοπούλου (Α.Π.Θ.)**

4.2 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΙΜΕΤ ΓΙΑ ΤΟ 2000

Το ΙΜΕΤ αποτελεί ένα νεοϊδρυθέν Ινστιτούτο, του οποίου η λειτουργία ξεκίνησε στη διάρκεια του τρέχοντος έτους, για το οποίο γίνεται λόγος στην παρούσα έκθεση. Κατ' επέκταση οι δραστηριότητες του για αυτό το έτος, βρίσκονται σε νηπιακό στάδιο.

Στον Πίνακα 4.1 που ακολουθεί παρουσιάζεται συνοπτικά η οργανωτική, διοικητική και οικονομική εικόνα του ΙΜΕΤ για το 2000.

Πίνακας 4.1 Συνοπτική Εικόνα του ΙΜΕΤ για το 2000

| | |
|--|------|
| Προσωπικό (πλήρους απασχόλησης) | 0 |
| Προσωπικό (μερικής απασχόλησης) | 2 |
| Εκτελούμενα Προγράμματα | 1 |
| Ετήσιος Προϋπολογισμός ΜΕΥ | 0,09 |
| Έσοδα από Ερευνητικά Προγράμματα, ΜΕΥ | 0 |
| Έσοδα από Υπηρεσίες, ΜΕΥ | 0 |
| Αριθμός Συνεργασιών με Ελληνικές και Ξένες Εταιρείες | 1 |
| Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά με κριτές | 2 |
| Δημοσιεύσεις σε Συνέδρια | 12 |
| Αναφορές (Citations) | 45 |

4.3 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΙΜΕΤ

Παράλληλα διαμορφώθηκαν και υποβλήθηκαν 7 προτάσεις για έργα. Για 3 από αυτά έγινε γνωστή η έγκρισή τους μέσα στο 2000 και ήδη βρίσκονται σε διαδικασία υπογραφής συμβάσεων με τους αρμόδιους φορείς και πρόκειται να ξεκινήσουν εντός του 2001. Τα έργα αυτά είναι:

1. Global Intermodal Freight Transport System (GIFTS).

Πρόκειται για έργο 30 μηνών που στοχεύει στη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας παροχής υπηρεσιών μέσω Internet σε όλα τα μέρη μιας εμπορευματικής μεταφοράς. Η πλατφόρμα αυτή που απευθύνεται κυρίως σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, θα τροφοδοτείται μέσα από δίκτυα τηλεπικοινωνίας με όλα τα τηλεπικοινωνιακά μέσα. Οι πληροφορίες (σε πραγματικό χρόνο) θα δίνονται στη συνέχεια στους χρήστες της πλατφόρμας με φιλικό προς τον χρήστη, τρόπο. Επίσης θα υπάρχει μια σειρά έτοιμων «πακέτων» εφαρμογής για χρήση

και πάλι των Μικρομεσαίων «χρηστών» του εμπορευματικού συστήματος Μεταφορών (π.χ. για διαχείριση παραγγελιών, εύρεση φορτίων, πληρωμή, ανταλλαγή εγγράφων, επαγωγή διαδρομής, κ.λ.π.).

| | |
|---------------------------|---|
| Ακρωνύμιο Έργου: | GIFTS |
| Συντονιστής Φορέας: | TPZ (Telespazio S.p.A., Ιταλίας) |
| Διάρκεια Έργου: | 30 μήνες |
| Υπεύθυνος Έργου για IMET: | Καθ. Γ.Α. Γιαννόπουλος |

2. System for effective Assessment of driver vigilance and Warning According to traffic risk Estimation (AWAKE).

Ο στόχος του έργου AWAKE είναι η αύξηση της οδικής ασφάλειας, μέσω μείωσης του αριθμού και των συνεπειών των ατυχημάτων λόγω μειωμένης ενάργειας (εγρήγορσης) του οδηγού. Το AWAKE θα αναπτύξει ένα αξιόπιστο σύστημα που θα παρακολουθεί τον οδηγό και το περιβάλλον, χωρίς να γίνεται αντιληπτό, και θα εντοπίζει έγκαιρα περιπτώσεις μειωμένης ενάργειας, βάσει ποικίλων παραμέτρων. Η αξιοπιστία του συστήματος θα διασφαλίζεται από τη συνεχή (και όχι διακριτή) παρακολούθηση του οδηγού, προσαρμογή του συστήματος στο συγκεκριμένο οδηγό, και αντίληψη των συνθηκών κυκλοφορίας. Σε περίπτωση εντοπισμού μειωμένης ενάργειας του οδηγού το σύστημα θα προειδοποιεί κατάλληλα τον οδηγό, με διάφορα επίπεδα, ανάλογα με την κατάσταση του οδηγού και τον εκτιμώμενο κίνδυνο. Το σύστημα θα λειτουργεί αξιόπιστα και αποτελεσματικά σε όλες τις συνθήκες σε περιβάλλον αυτοκινητοδρόμου.

Πιο συγκεκριμένα, οι στόχοι του AWAKE είναι:

- ➔ Ανάπτυξη συστήματος έγκαιρου εντοπισμού μειωμένης ενάργειας του οδηγού (**HDM**)
Το σύστημα θα συνδυάζει δεδομένα από αισθητήρες παρακολούθησης του οδηγού (π.χ. σύστημα παρακολούθησης των οφθαλμών, αισθητήρας της δύναμης λαβής που ασκείται στο τιμόνι) καθώς και από παρακολούθηση χαρακτηριστικών παραμέτρων της συμπεριφοράς οδήγησης (π.χ. σύστημα εντοπισμού διαχωριστικών γραμμών λωρίδων, αισθητήρες συστήματος επιτάχυνσης / πέδησης / διεύθυνσης). Το σύστημα HDM θα προσαρμόζεται ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου οδηγού, ώστε να επιτευχθεί αξιοπιστία μεγαλύτερη από 90% και ποσοστό λαθών χαμηλότερο του 1% σε όλες τις περιπτώσεις οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.
- ➔ Ανάπτυξη συστήματος υπολογισμού του κινδύνου (**TRE**). Το σύστημα αυτό θα συνδυάζει δεδομένα από ένα εκτεταμένο χάρτη πλοήγησης, ραντάρ αποφυγής σύγκρουσης, αισθητήρα ταχύτητας, αισθητήρα αναγνώρισης εστίασης βλέμματος

οδηγού. Η απόφαση του συστήματος αυτού θα εισάγεται στο σύστημα HDM, για επανέλεγχο της κατάστασης του οδηγού. Επίσης θα συνυπολογίζεται στον καθορισμό του επιπέδου προειδοποίησης του οδηγού.

- ➔ Ανάπτυξη βέλτιστου συστήματος προειδοποίησης του οδηγού (**DWS**). Θα καθορισθούν διάφορα επίπεδα προειδοποίησης ανάλογα με τον εκτιμώμενο κίνδυνο και την κατάσταση του οδηγού.
- ➔ Ανάπτυξη συστήματος συντονισμού όλων των υποσυστημάτων αυτών.
- ➔ Ανάπτυξη συστήματος καταλλήλου για: I.X. πόλης, I.X. μεγάλου κυβισμού και βαρύ όχημα, για να καλυφθούν όλες οι περιπτώσεις εφαρμογής.
- ➔ Αύξηση της οδικής ασφάλειας λόγω της μείωσης των ατυχημάτων που σχετίζονται με υπνηλία του οδηγού.
- ➔ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των Ευρωπαίων πολιτών λόγω της παροχής υποστήριξης σε περιπτώσεις μακρόχρονης οδήγησης ή οδήγησης υπό αντίξοες συνθήκες.
- ➔ Συνειδητοποίηση του προβλήματος υπνηλίας των οδηγών από το κοινό.

Για την επιτυχία των σκοπών αυτών δημιουργήθηκε μια Κοινοπραξία από σημαντικούς σχετικούς φορείς, όπως κατασκευαστές συστημάτων και αισθητήρων (Siemens, Actia, Autoliv, Navtech), ερευνητικά ινστιτούτα (IMET, TNO, VTI, ICCS-NTUA, CNRS-LAAS, CNRS-CEPA, BIVV-CARA), Πανεπιστημιακά Τμήματα (IAT, COAT), αυτοκινητοβιομηχανίες (Fiat, Daimler-Chrysler) και οδηγούς - χρήστες, μέσω της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (AIT/FIA).

Ακρωνύμιο Έργου: **AWAKE**

Τίτλος Έργου: **System for effective Assessment of driver vigilance and Warning According to traffic risk Estimation**

Συντονιστής Φορέας: **IMET**

Διάρκεια : **36 μήνες**

Επιστ. Υπεύθυνος: **Δρ. Ε. Μπεκιάρης**

3. TRANSportation and transport nodal points LOGistics management NETwork (TRANSLOGNET).

Η πρόταση TRANSLOGNET είχε αρχικά γίνει από το YEN σαν αποτέλεσμα διακρατικής συνεργασίας στην περιοχή του Διαδρόμου Αδριατικής – Ιονίου, που σχεδιάστηκε για να βελτιώσει την παραγωγικότητα των συνδυασμένων μεταφορών στην περιοχή καθώς και να

συνεισφέρει στην καλύτερη ολοκλήρωση των θαλασσών της Αδριατικής, Ιονίου και Αιγαίου πελάγους στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών. Θα παρέχει τη δυνατότητα χρησιμοποίησης τηλεματικών εφαρμογών μέσα στους λιμένες καθώς και σε άλλα σχετιζόμενα με αυτούς κομβικά σημεία της περιοχής, στοχεύοντας σε ένα απλό, οικονομικά αποτελεσματικό και ανοικτής αρχιτεκτονικής σύστημα πληροφόρησης μεταξύ των εμπλεκόμενων στην αλυσίδα των logistics (μεταφορών).

Οι κύριοι στόχοι του έργου επικεντρώνονται στα ακόλουθα:

- Ανάπτυξη γενικευμένων εφαρμογών λογισμικού και ενός δικτύου πληροφοριών που να βασίζεται σε κοινές δομές ανάπτυξης.
- Ανάπτυξη ανοικτής αρχιτεκτονικής στο χώρο της τηλεματικής βασισμένη σε προηγμένες δικτυακές εφαρμογές χαμηλού κόστους.
- Επίτευξη δια-συνδεσιμότητας και δια-λειτουργικότητας υπαρκτών και νέων εφαρμογών, μέσω της ανάπτυξης καταλλήλων εργαλείων διεπαφής.
- Ανάπτυξη λύσεων και εργαλείων πλήρως προσαρμοσμένων στις ανάγκες της υπό εξέταση περιοχής

Το IMET πρόκειται να αναλάβει υπεργολαβία από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.) που ανέλαβε από το YEN την εκτέλεση του έργου TRANSLOGNET. Η υπεργολαβία αυτή θα αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό τμήμα της όλης εργασίας για το έργο TRANSLOGNET.

Ακρωνύμιο Έργου: **TRANSLOGNET**

Τίτλος Έργου: **TRANSportation and transport nodal points LOGistics management NETwork**

Συντονιστής Φορέας: **Ο.Λ.Θ.**

Διάρκεια : **6 μήνες**

Επιστ. Υπεύθυνος: **Καθ. Γ.Α. Γιαννόπουλος**

5 ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΙΜΕΤ

5.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΙΚΟΝΑ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΙΜΕΤ

Η μοναδική έρευνα σε σχέση με τους φορείς που ασχολούνται σήμερα με την έρευνα στις μεταφορές είναι η έρευνα ερωτηματολογίου που έγινε το 1998-99 από τη μελέτη Προσανατολισμού Τεχνολογικών Προτεραιοτήτων της ΓΓΕΤ. Από τα στοιχεία της έρευνας εκείνης προκύπτουν τα κυριότερα από τα στοιχεία του κεφαλαίου αυτού.

Σήμερα στην Ελλάδα η έρευνα στις Μεταφορές επιτελείται πρωτίστως στα Πανεπιστήμια αλλά και ένα φάσμα μελετητικών εταιρειών του τομέα, μέσω των προκηρυσσόμενων ερευνητικών προγραμμάτων (από ΓΓΕΤ, ΕΕ και άλλους σχετικούς φορείς).

Σημαντική όμως είναι η διαπίστωση - εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων - ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις, ή φορείς που ασχολούνται με την έρευνα στις μεταφορές το κάνουν περιστασιακά στα πλαίσια συμμετοχών τους σε προγράμματα που προκηρύσσονται και χρηματοδοτούνται (έστω και μερικώς) από την Ε.Ε. ή την ΓΓΕΤ. Στην πραγματικότητα δεν υπάρχουν φορείς που να ασχολούνται συστηματικά με την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα σήμερα, αφού ακόμα και οι εξειδικευμένες πανεπιστημιακές ομάδες δε διαθέτουν μόνιμα κονδύλια για έρευνα (δηλαδή από τον προϋπολογισμό τους).

Σε συνδυασμό με την διαπίστωση αυτή είναι επίσης σαφές ότι κανένας φορέας ή εταιρεία παραγωγής μεταφορικού έργου στην Ελλάδα δε διαθέτει κάποιο τμήμα ερευνητικό που να εξετάζει ερευνητικά, θέματα σχετικά με το αντικείμενο παροχής υπηρεσιών από τον φορέα. Στο σύνολό τους, οι εταιρείες και φορείς ασχολούνται με έρευνα, μέσα από τη συμμετοχή τους σε ερευνητικά προγράμματα μόλις την τελευταία 10ετία, με τη συντριπτική τους πλειοψηφία να συμμετέχει σε τέτοια προγράμματα μόλις τα τελευταία 4-5 χρόνια. Οι περισσότερες συμμετοχές ξεκινάνε το 1990-92 με το πρόγραμμα DRIVE (στο 3ο Πρόγραμμα Πλαίσιο) και κορυφώνονται το 1994-98 στο 4ο Πρόγραμμα Πλαίσιο, και το ΕΠΕΤ II. Σήμερα οι συμμετοχές βρίσκονται και πάλι σε πτώση.

Έτσι το ΙΜΕΤ με βάση τους στόχους του και την αποστολή του έρχεται να καλύψει ένα μεγάλο κενό, και να προσθέσει μία συστηματική και ομοιογενή ερευνητική προσπάθεια στον Τομέα των Μεταφορών στη χώρα.

5.2 ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρησιμοποιώντας τα αποτελέσματα της έρευνας ερωτηματολογίου της «Μελέτης Προσανατολισμού Τεχνολογικών Προτεραιοτήτων στον Τομέα των μεταφορών», διαπιστώνεται ότι από τις 160 Επιχειρήσεις / Φορείς, οι οποίες συμπλήρωσαν το ερωτηματολόγιο, μόνον οι 60 εμπλέκονται σε ερευνητικές δραστηριότητες στον τομέα των μεταφορών, ενώ οι υπόλοιπες 99 απλά συμμετείχαν περιστασιακά στην έρευνα χωρίς να εκπονούν συστηματικά ερευνητικά προγράμματα στον συγκεκριμένο τομέα.

Οι Επιχειρήσεις / Φορείς που απάντησαν στην έρευνα και ο αριθμός τους κατατάσσονται στις κατηγορίες που φαίνονται στον Πίνακα 5.1:

Πίνακας 5.1: Αριθμός και είδος Ελληνικών φορέων που ασχολείται με την έρευνα στις μεταφορές (1999-2000).

| Α/Α | ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΩΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ |
|-----|--|----------------|
| 1. | <i>Εκπαιδευτικά ιδρύματα</i> | 14 |
| 2. | <i>Ερευνητικά κέντρα</i> | 5 |
| 3. | <i>Δημόσιες Υπηρεσίες – Οργανισμοί</i> | 5 |
| 4. | <i>Τοπική Αυτοδιοίκηση</i> | 5 |
| 5. | <i>Επιχειρήσεις Κατασκευής Υποδομής</i> | 1 |
| 6. | <i>Επιχειρήσεις κατασκευής οχημάτων μεταφορών</i> | 2 |
| 7. | <i>Μελετητικές Εταιρίες</i> | 10 |
| 8. | <i>Επιχειρήσεις μετακινήσεων ατόμων μαζικά οδικώς</i> | 4 |
| 9. | <i>Επιχειρήσεις μετακινήσεων ατόμων μαζικά αεροπορικώς</i> | 1 |
| 10. | <i>Επιχειρήσεις μεταφοράς εμπορευμάτων οδικώς</i> | 2 |
| 11. | <i>Λοιπές Επιχειρήσεις / Φορείς</i> | 11 |

Η παραπάνω ταξινόμηση δείχνει και την εικόνα στην Ελλάδα σήμερα σχετικά με τον αριθμό

και το είδος των εταιρειών ή φορέων που ασχολούνται ή εμπλέκονται με την έρευνα στις μεταφορές. Χαρακτηριστικά επίσης αναφέρονται ότι Φορείς του Δημοσίου (με την ευρύτερη έννοια του όρου – έστω και αν είναι ΝΠΙΔ ή ΑΕ) που ασχολούνται με έρευνα ή υποστήριξη της έρευνας στο χώρο των Μεταφορών και Συγκοινωνιακών Έργων γενικότερα, είναι οι εξής:

- 1 Τα Κέντρα Έρευνας Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα οποία ασχολούνται με έρευνα επί των κατασκευών γενικώς με έμφαση στις κατασκευές οδοποιίας (υλικά οδοστρώσας κλπ.).
- 2 Η ΕΑΝΤ η οποία είναι ΑΕ με μετόχους κρατικούς κυρίως φορείς (ΓΓΕΤ, ΕΜΠ, κλπ.) και ασχολείται με θέματα ναυτικής τεχνολογίας και θαλάσσιων μεταφορών.
- 3 Το ΔΕΚΑΜΜ (Διευρωπαϊκό Ερευνητικό Κέντρο Ανατολικής Μεσογείου στις Μεταφορές) το οποίο εδρεύει στο Βόλο και δημιουργήθηκε από το ΥΠΕΘΟ αλλά σε συνεργασία και ανταπόκριση με την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του ΟΗΕ.

Οι παραπάνω φορείς καλύπτουν συγκεκριμένους εξειδικευμένους τομείς του χώρου και οπωσδήποτε όχι τον κύριο χώρο των Μεταφορών (περιλαμβανομένων και των μεταφορικών μέσων).

6 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

6.1 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Το IMET προγραμματίζει μόνιμη συνεργασία με πληθώρα αντίστοιχων ερευνητικών κέντρων με προτεραιότητα αυτά που αναφέρονται στον Πίνακα 6.1:

Πίνακας 6.1: Φορείς συνεργασίας σε χώρες της ΕΕ.

| ΧΩΡΑ | ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΟΡΕΑ |
|--------------|---|
| Βέλγιο | Centre de Recherches Routieres. Είναι Δημόσιος Φορέας. Πέρα από τα θέματα μεταφορών ασχολείται με θέματα οδοποιίας που αναφέρονται στα υλικά, την κατασκευή οδών και τον έλεγχο ποιότητας. Προετοιμάζει τις σχετικές προδιαγραφές και τεχνικές οδηγίες στον τομέα της οδοποιίας. |
| | BIVV (Belgian Road Safety Institute) Είναι ιδιωτικός μη κερδοσκοπικός φορέας που εκτελεί και επιβλέπει τις δράσεις οδικής ασφάλειας στο Βέλγιο. |
| Μ. Βρετανία | TRL (Transport and Road Laboratory). Το γνωστό Ερευνητικό Ινστιτούτο Μεταφορών και Οδοποιίας. Πρόσφατα ιδιωτικοποιήθηκε. |
| Γερμανία | Bast (Bundesantait fur Strassenwesen). Πρόκειται για Κρατικό Ίδρυμα που καλύπτει το σύνολο των δραστηριοτήτων έρευνας στον τομέα των Μεταφορών. |
| Σουηδία | VTI (Swedish Road and Transport Research Institute). Είναι κρατικό. Καλύπτει όλες τις δραστηριότητες οδοποιίας και μεταφορών. |
| Ελβετία | VSS (Vereinigung Schweizerischer Strassenfachte). Είναι ιδιωτικός φορέας χρηματοδοτούμενος για την έρευνα από την Ομοσπονδιακή κυβέρνηση της Ελβετίας. Ασχολείται κυρίως με έρευνα στην οδοποιία και λιγότερο στις μεταφορές – κυκλοφορία. Είναι υπεύθυνο για τις προδιαγραφές οδοποιίας στην Ελβετία. |
| Λουξεμβούργο | Institute National de Recherche Routiere. Είναι κρατικό και ασχολείται με μεταφορές και οδοποιία. |
| Ολλανδία | CROW (Centre for Research and Contract Standardization in Civil |

| ΧΩΡΑ | ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΟΡΕΑ |
|-----------|---|
| | and Traffic Engineering). Είναι Ν.Π.Ι.Δ. χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Μεταφορών και Δημ. Έργων, την Ένωση Δήμων – Κοινοτήτων και την αντίστοιχη ΠΕΔΜΕΔΕ (για έργα οδοποιίας). Καλύπτει το σύνολο των δραστηριοτήτων πολιτικού μηχανικού με βαρύτητα στις μεταφορές, την οδοποιία και τα υδραυλικά έργα σε θέματα έρευνας και προδιαγραφών. |
| Δανία | Danish Road Institute . Πρόκειται για κρατική υπηρεσία που ασχολείται με μεταφορές και οδοποιία, εξαρτώμενη από το Road Directorate του Υπουργείου Μεταφορών. |
| Γαλλία | INRETS (Institute des Recherches des Transports) για τις μεταφορές και LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) για οδοποιία. Και τα δύο είναι κρατικά. |
| Φινλανδία | VTT (Finnist Transport Research Institute) . Καλύπτει όλον τον τομέα των Μεταφορών. |

6.2 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Ιδιαίτερα κοντά στους τομείς που θέλει να αναπτύξει το IMET είναι τα Εργαστήρια ή Τμήματα των παρακάτω Πανεπιστημίων:

1. Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΑΠΘ.
2. Οδοποιίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΑΠΘ.
3. Μηχανουργικής Τεχνολογίας, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, ΑΠΘ.
4. Οδοποιίας και Εδαφοτεχνικών Έργων, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Παν. Θεσσαλίας.
5. Συγκοινωνιών και Σιδηροδρομικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΕΜΠ.
6. Οικονομίας Μεταφορών, Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών, Πανεπιστήμιο Πειραιώς.
7. Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.
8. Τμήμα Ναυτιλίας, Πανεπιστήμιο Χίου.

Με τα παραπάνω 8 Εργαστήρια έχει εξασφαλιστεί η συνεργασία και αναμένεται ότι θα συμμετάσχουν ενεργά και στο Επιστημονικό Συμβούλιο του IMET.

6.3 ΑΛΛΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Το ΙΜΕΤ προγραμματίζει επίσης να συνεργαστεί με πλήθος άλλων φορέων, τόσο Δημόσιων, όσο και Ιδιωτικών σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Ενδεικτικά αναφέρονται δημόσιες υπηρεσίες και οργανισμοί όπως ο ΟΣΕ, το ΤΕΟ, ο ΟΛΠ, ο ΟΛΘ, η τοπική αυτοδιοίκηση, επιχειρήσεις κατασκευής υποδομής ή οχημάτων μεταφορών, μελετητικές εταιρίες, επιχειρήσεις εξυπηρέτησης επιβατικών ή εμπορευματικών μεταφορών, κλπ.

7 ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Το IMET προγραμματίζει να ασχοληθεί ενεργά με την εκπαίδευση – επιμόρφωση, αφού όμως αναπτυχθεί πρώτα από πλευράς προσωπικού ώστε να μην παρακωλύεται το κυρίως ερευνητικό και λοιπό έργο του.

Ένας πρώτος τομέας θα μπορούσε να είναι η εκπαίδευση ή η επίβλεψη – συντονισμός και ποιοτικός έλεγχος της εκπαίδευσης οδηγών, σε θέματα μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων οδικά, κατ' επιταγή του κώδικα ADR.

Ένας άλλος τομέας θα μπορούσε να είναι η υποστηρικτική συμβολή του IMET στη θέσπιση νέων κανονισμών εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών και κυρίως των εκπαιδευτών τους. Ο συγκεκριμένος τομέας στη χώρα μας κρίνεται ανεπαρκής και απαρχαιωμένος, ενώ αποτελεί μία από τις αιτίες του τεράστιου προβλήματος των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.

Το IMET σκοπεύει να συμμετάσχει στην ανάπτυξη νέων εργαλείων εκπαίδευσης και αξιολόγησης οδηγών όλων των κατηγοριών (π.χ. λογισμικό πολυμέσων, εξομοιωτής οδήγησης, κλπ), αλλά και την αναθεώρηση των σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

Το IMET δεν προτίθεται να αναλάβει το ρόλο του θεσμικού εκσυγχρονιστή αλλά - με δεδομένη την τεχνογνωσία του πάνω σε θέματα οδικής ασφάλειας - σε συνεργασία με το Υπ. Μεταφορών να βοηθήσει στη σύνταξη νέων κανόνων εκπαίδευσης και εξέτασης, και ενδεχομένως να αναλάβει μία πιλοτική επιμόρφωση των εκπαιδευτών, πάνω στην οποία θα στηριχτεί η προσπάθεια ανανέωσης του συστήματος με απώτερο στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

8 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΙΜΕΤ

Η επιστημονική προβολή του ΙΜΕΤ το 2000 προήλθε όπως ήταν φυσικό από τους δύο κυρίως ερευνητές, τον Διευθυντή και τον Αναπληρωτή Διευθυντή του. Συγκεκριμένα:

- **Καθ. κ. Γ. Α. Γιαννόπουλος**

Ο κ. Γιαννόπουλος έχει συγγράψει πάνω από 100 επιστημονικές εργασίες και άρθρα που δημοσιεύθηκαν σε Ελληνικά και ξένα επιστημονικά περιοδικά ή Συνέδρια, και 8 βιβλία εκ των οποίων τα 2 στην Αγγλική.

Διετέλεσε Σύμβουλος του Υπουργείου Μεταφορών επί 7ετία, και αναπληρωτής του Έλληνα Υπουργού Μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών για 6 χρόνια, ενώ ήταν επικεφαλής της ομάδας των εμπειρογνομόνων στις Μεταφορές κατά τις διαπραγματεύσεις ένταξης της χώρας στην ΕΕ.

Από το 1989 εκπροσωπεί τη χώρα μας αρχικά στην επιτροπή διαχείρισης του προγράμματος Προηγμένων Εφαρμογών Τηλεματικής στις Μεταφορές (Advanced Transport Telematics) και αργότερα στην ειδική ομάδα εμπειρογνομόνων του προγράμματος IST (Information Society Technologies) της Γεν. Δ/σης INFSO της ΕΕ.

Το 1997 ίδρυσε, και είναι μέχρι σήμερα πρόεδρος της Συνεργασίας για τη έρευνα στις Μεταφορές Ν.Α. Ευρώπης (South East European Transport Research Forum – SETREF) που σήμερα είναι ένας Διεθνής μη κυβερνητικός Οργανισμός με πάνω από 30 Οργανισμούς μέλη σε 12 χώρες της περιοχής.

- **Καθ. κ. Γ. Κανελλαΐδης**

Ο κ. Κανελλαΐδης από το 1987 συμμετέχει σε ερευνητικά προγράμματα που ανατέθηκαν στο ΕΜΠ τόσο από φορείς της Ελλάδας (αναφέρονται "η ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα", "η ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού επικίνδυνων θέσεων στο υπεραστικό οδικό δίκτυο της Ελλάδας", "η σύνταξη προδιαγραφών για τον Έλεγχο Οδικής Ασφάλειας στην Εγνατία Οδό", κ.λπ.) και από την Ευρωπαϊκή Ένωση (αναφέρονται "η ανάπτυξη μέτρων για τη μείωση των κινδύνων εμπλοκής σε ατύχημα των ευάλωτων και μη έμπειρων χρηστών της οδού" - PROMISING, "η διερεύνηση μέτρων ασφαλείας στις θέσεις εκτελέσεως εργασιών επί των οδών" - ARROWS, "το πλαίσιο κανονισμών για τον σχεδιασμό οδών" - SAFESTAR, κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι συνολικά μέχρι σήμερα έχει συμμετάσχει ενεργά σε περισσότερα από 20 ερευνητικά προγράμματα, στα περισσότερα από τα οποία υπήρξε ο επιστημονικός υπεύθυνος.

Έλαβε μέρος σε περισσότερα από 60 διεθνή και εθνικά συνέδρια σχετικά με τις Μεταφορές παρουσιάζοντας επιστημονικές εργασίες, ενώ 55 επιστημονικές εργασίες του έχουν δημοσιευθεί σε έγκριτα επιστημονικά περιοδικά τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς.

Η έρευνα αποτελεί μια από τις κύριες ασχολίες του καθηγητή κ. Γ. Κανελλαΐδη. Διαθέτει εξειδικευμένη επαγγελματική εμπειρία στο χώρο των Μεταφορών και της Συγκοινωνιακής Υποδομής παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες σε φορείς στην Ελλάδα (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, "Εγνατία Οδός", κ.λπ.) και διεθνώς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας της Αυστραλίας, Δανικό Οδικό Ινστιτούτο, κ.λπ.).

Ανάμεσα στις λοιπές του δραστηριότητες ο καθηγητής κ. Γ. Κανελλαΐδης είναι μέλος της επιτροπής για τον σχεδιασμό και τη λειτουργία των οδών της Αμερικανικής Ένωσης Πολιτικών Μηχανικών (ASCE), κριτής στο διεθνές περιοδικό "Journal of Transportation Engineering" της ASCE, πρόεδρος του Τεχνικού Συμβουλίου του ΕΜΠ κ.λπ.

9 ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αναμένεται ότι από το τέλος του α' εξαμήνου λειτουργίας (δηλαδή από το 2001) το Ινστιτούτο θα είναι σε θέση να παράγει αμειβόμενες υπηρεσίες. Οι υπηρεσίες αυτές θα είναι αρχικά κυρίως υπηρεσίες προς Δημόσιους φορείς και σταδιακά προς ιδιώτες και ιδιωτικές εταιρείες.

Συγκεκριμένα το Ινστιτούτο Μεταφορών προσφέρει τις υπηρεσίες του σε όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς και θα συνεργάζεται με ιδιωτικούς ή Δημόσιους φορείς στην παροχή των υπηρεσιών αυτών. Κατά σειρά εκτιμώμενου μεγέθους “παραγγελιών” και αναθέσεων, οι αναθέτοντες φορείς του Ινστιτούτου θα είναι οι εξής:

- Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργεία, ΝΠΔΔ)
- Διάφορες ΔΕΚΟ στον Τομέα των Μεταφορών
- Η ΕΕ μέσω των διαφόρων ανταγωνιστικών προγραμμάτων της έρευνας ή και μελετών
- Ιδιωτικοί φορείς κυρίως μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες συγκοινωνιακής υποδομής ή οχημάτων.
- Άλλοι (Διεθνείς Οργανισμοί, Ιδιώτες κλπ.)

Συγκεκριμένα το ΙΜΕΤ προσβλέπει στην ιδιαίτερη σχέση και συνεργασία με τα Υπουργεία Μεταφορών και Εμπορικής Ναυτιλίας, ενώ θα συμμετάσχει ενεργά στα ερευνητικά προγράμματα της Ε.Ε.

Από τις ΔΕΚΟ αναμένεται υποστήριξη κυρίως από ΟΣΕ, ΤΕΟ και ΟΛΘ, ενώ από πλευράς ιδιωτικών φορέων κυρίως από τις διάφορες ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και τους μεγάλους διαμεταφορείς, κατασκευαστικές εταιρείες οδικής ή σιδηροδρομικής υποδομής, κλπ.